



Classic Motor Weekend
Flugplatz Obermehler-Schlotheim

Regeln

Liebe Motorsport-/ Oldtimerfreunde, liebe Teilnehmer,

zuerst einmal dürfen wir Sie ganz herzlich beim diesjährigen Classic Motor Weekend in Obermehler-Schlotheim begrüßen. Bei dem Classic Motor Weekend geht es nicht darum, Bestzeiten auf der Strecke zu erzielen, sondern es handelt sich in erster Linie um die Präsentation Ihrer Fahrzeuge. Natürlich sollen Sie nicht über die Strecke "schleichen und winken", sondern es geht darum, Ihre Fahrzeuge in einem zügigen Tempo zu präsentieren. Aber **die Sicherheit steht an oberster Stelle.**

Hierzu haben wir nachfolgend eine kleine Regelkunde zusammengestellt, die absolut zu beachten ist. Bei Verstößen wird die Fahrtleitung eine Nichtteilnahme an weiteren Durchgängen aus-sprechen.

1. Den Anweisungen der Funktionäre ist **absolut** Folge zu leisten.
2. Der Zeitplan für die einzelnen Durchgänge ist **absolut** einzuhalten.
3. Der Start erfolgt **nur** über die eingerichtete Startaufstellung. Seitliche Zufahrten an den Start sind nicht erlaubt.
4. Das Tragen von Schutzhelmen ist Pflicht. Dies können auch entsprechend dem Fahrzeug historische Helme (Kopfbedeckungen sein). Bei Motorradfahrern ist Schutzkleidung Pflicht.
5. Die Fenster an den Fahrzeugen müssen mindestens zu Zweidrittel geschlossen sein.
6. In Bremskurven und Kehren ist Überholverbot. Es sei denn, ein vorausfahrendes Fahrzeug zeigt dies durch Blinker an.

Flaggen und ihre Bedeutung

Da wir während dem Fahren nicht mit Ihnen sprechen können, wird mit verschiedenen Flaggen angezeigt, was zu tun ist.

Für alle Fahrer gilt: Wer Flaggen übersieht oder sich nicht danach richtet, gefährdet sich und das Leben der anderen Teilnehmer und Sportwarte auf der Strecke!

Gelbe Flagge geschwenkt: Gefahr auf der Strecke!



Die gelbe Fahne bedeutet, dass auf oder neben der Strecke eine Gefahrenstelle ist. Während der Gelb-Phase herrscht Überholverbot und Sie müssen langsam vom Gas gehen (nicht abrupt bremsen) und die Geschwindigkeit verringern. Wenn Sie sich nicht dran halten, werden Sie disqualifiziert.

Die gelbe Phase ist vorbei, wenn Sie an einem Streckenposten vorbei fahren, der keine Flagge mehr schwenkt, oder die grüne Flagge schwenkt.



Classic Motor Weekend
Flugplatz Obermehler-Schlotheim

Grüne Flagge: Freie Fahrt!



Die grüne Flagge signalisiert, dass die Strecke (wieder) frei ist und dient als Aufhebung der „gelben Abschnitte“. Oft wird sie auch am Anfang eines Turns gezeigt, damit sie sehen, wo sich die Streckenposten befinden.

Rote Flagge: Training-/Rennabbruch



Die rote Flagge bedeutet Renn- oder Trainingsabbruch. – Überholverbot! Die Runde langsam zu Ende fahren und die Strecke am Streckenausgang verlassen. Sie wird gezeigt, wenn z.B. die Strecke nicht mehr befahrbar ist, evtl. nach einem Unfall.

→ Verringern Sie die Geschwindigkeit, fahren die Runde sauber zu Ende und verlassen die Strecke am Streckenausgang

Schwarz/weiß karierte Flagge: Ende des Turns



Das Ende der Trainings oder des Rennens wird rechtzeitig auf der Strecke mit der schwarz/weiß karierten Flagge angezeigt.

→ Verringern Sie die Geschwindigkeit, fahren die Runde sauber zu Ende und verlassen die Strecke am Streckenausgang.

Safety Car

Sollte während eines Turns ein Teilnehmer verunfallen oder liegenbleiben, wird das Safety Car in die Strecke einfahren und klären, wie verfahren wird. Sollte es nötig sein, das verunfallte/liegendegebliebene Fahrzeug umgehend zu bergen (weil es evtl. an einer gefährlichen Stelle liegt), wird entweder der Turn abgebrochen oder eine Safety Car Phase gefahren. Während der Safety Car Phase werden entlang der Strecke die gelben Flaggen geschwenkt und es ist Überholverbot. Die Teilnehmer reihen sich hinter dem Safety Car ein und werden durch dieses während der Bergungsmaßnahmen sicher an der Gefahrenstelle vorbeigeführt. Wenn die Bergung abgeschlossen ist, wird das Safety Car die Strecke verlassen, dieses wird angekündigt durch Ausschalten der Rundumlichter. Wenn das Safety Car die Strecke verlassen hat, ist ab der grünen Flagge wieder freie Fahrt. Sollte die Bergung nicht dringend sein, wird der Teilnehmer durch das Safety Car abgesichert und am Ende des Turns von der Strecke geschleppt.

Die Fahrtleitung