

Circuit Meppen ... wenn Träume wahr werden.

Viele träumen schon lange davon einmal mit dem Morgan über die Rennstrecke zu fahren...



Am 23. April 2023 ist dies für viele bei strahlendem Sonnenschein wahr geworden.



Schon früh morgens um 8.00 Uhr haben wir uns auf dem Circuit Meppen für unsere Gleichmäßigkeitsprüfungen getroffen. Seit langer Zeit mal wieder mal eine gemeinsame Veranstaltung mit unseren Freunden vom Morgan Sports Car Club

Deutschland (MSCCD) e.V., die den Tag dankenswerterweise federführend organisiert hatten.

Nach der Fahrerbesprechung ging es auf den Rundkurs, zuerst für die Rookies. Axel Schwarz hat allen Fahrerinnen und Fahrern, die zum ersten Mal auf einer Rennstrecke fahren die Ideallinie gezeigt, so dass sich jeder ganz in Ruhe an seine fahrerischen Grenzen herantasten konnte.

Nach den Einführungsrounds begann das freie Training für alle Fahrzeuge, neben unseren Moggis waren auch ein wunderschöner HMC MK IV (ein Nachbau des legendären Austin-Healeys), ein Porsche und ein BMW im Feld dabei. Die Trainingszeit war so bemessen, dass auch die Doppelstarter genug Erfahrung sammeln konnten und alle Fahrerinnen und Fahrer ihre Autos heil über die Ziellinie bringen konnten.

Nun begann das Qualifying für die Gruppeneinteilung, jeder Teilnehmer wurde zur elektronischen Zeitmessung mit einem Transponder ausgestattet, der eine unbestechliche Wertung für den gleichmäßigsten Piloten ermöglichte.

Bei unserer Gleichmäßigkeitsprüfung (GLP) kommt es nicht darauf an, wie beim Rennen möglichst der Erste zu werden und daher riskant zu fahren, sondern gleichmäßig, d. h. mit möglichst geringer Abweichung zur Setzrunde zu fahren.

Vor dem Mittagessen starteten dann die jeweils ersten Läufe der Gruppen eins und zwei. Gut gestärkt ging es dann in die zweiten Läufe.

Während des Rennens gab es viele Überholmanöver und Positionswechsel. Einige Fahrer hatten leichte Schwierigkeiten, ihre Autos auf der Strecke zu halten, während doch die meisten mit Leichtigkeit über die Kurven und Geraden flogen. Wirkliche Schäden gab es auch dieses Mal nicht, alle Autos sind unversehrt geblieben, niemand wurde verletzt.



Gewertet wurden drei Runden, wobei die schnellste Runde als „Setzrunde“ hergenommen wird. Sieger beim MCD-Pokal mit nur 0,786 Sekunden Differenz aus den Wertungsrunden wurde Adrian Schönborn, den zweiten Platz errang mit 0.950 Sekunden Axel Schwarz und nur ein Wimpernschlag später mit 0.974 Sekunden erreichte Frank Otten den dritten Rang.

Mehr Bilder zur Veranstaltung findet Ihr unter dem Menüpunkt ‚Galerie‘. Und der aktuelle Punktestand für den Peter-Morgan-Pokal findet Ihr hier: <https://www.morgan-club.de/morgan-club/club-sport>

Die gemeinsame Veranstaltung von MSCCD und MCD war ein voller Erfolg, gerne werden wir das dieses Jahr noch ein paar Mal wiederholen. Die Saison ist eröffnet, wir freuen uns auf die nächsten gemeinsamen Rennen, hier sind die weiteren Termine <https://www.morgan-club.de/morgan-club/club-sport>

Und wer nicht länger träumen will kann sich jetzt noch schnell für den 20. Mai am Boxberg zum Fahrertraining, GLP und Slalom anmelden, hier geht’s direkt zum Nennformular: https://www.morgan-club.de/fileadmin/user_upload/CLUB/Clubsport/pdf-Dokumente/230108_Nennformular_3_Boxberg_neu.pdf

Sportliche Grüße
Matthias